



532 11 Pardubice  
[www.pardubickykraj.cz](http://www.pardubickykraj.cz)



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program

Kontroloval:	Podpis:
Datum:	

Zpracovatel dokumentace



**projektová, průzkumná a konzultační společnost**

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00, Praha 6  
tel.: +420 267 004 111, [www.pudis.cz](http://www.pudis.cz), [info@pudis.cz](mailto:info@pudis.cz)

Vypracoval: Kolektiv	Hlavní inženýr projektu: Ing. Barbara Jelínková	Investor: Pardubický kraj Komenského náměstí 125 532 11 Pardubice
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Odpovědný projektant: Ing. Jan Petr		
Číslo zakázky: D-15-029	Datum: 10/2019	

Akce: „Úprava projektové dokumentace na stavbu Modernizace silnice II/298 Býšť–hranice kraje, km 9,700 – 14,420	Měřítko: –	Formát: 5 x A4
	Stupeň: PDPS	Souprava:
Příloha: B. Stavební část SO 181 Technická zpráva	Číslo přílohy: B.4.1	

## Obsah:

a) Identifikační údaje.....	2
b) Stručný popis návrhu stavby .....	2
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů .....	2
d) Vztahy pozemních komunikací k ostatním objektům stavby .....	2
e) Návrh zpevněných ploch .....	2
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace ..	2
g) Dopravní značení .....	2
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu .....	4
i) Vazba na případné technologické vybavení .....	4
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících průřezů a dimenzí.....	4
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací .....	4

## a) Identifikační údaje

<u>Označení stavby:</u>	„Úprava projektové dokumentace na stavbu Modernizace silnice II/298
	Býšť – hranice kraje, km 9,700-14,420“
<u>Stavebník:</u>	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
<u>Projektant:</u>	PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00, Praha 6
<u>Název objektu:</u>	<b>SO 181 Provizorní dopravní značení</b>
<u>Katastrální území:</u>	Býšť, Hoděšovice, Bělečko, Běleč nad Orlicí
<u>Majetkový správce objektu:</u>	Pardubický kraj (KSÚS PK)

## b) Stručný popis návrhu stavby

Jedná se o modernizaci silnice II/298 od křižovatky se silnicí I/35 v obci Býšť až po hranici pardubického a královéhradeckého kraje. Délka úseku je cca 4,735 km. Stavba je situována jak v intravilánu, tak extravilánu. Součástí stavby je rekonstrukce stávajících trubních propustků a chodníků v obci Býšť.

Stavba je navržena za účelem zlepšení komfortu průjezdnosti řešeným úsekem silnice II/298 a také ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Stavební objekt SO181 je dále rozdělen na 3 podobjekty (SO 181.1, SO 181.2 a SO 181.3) dle navržených etap výstavby.

## c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Vyhodnocení průzkumů a podkladů je součástí přílohy E.

## d) Vztahy pozemních komunikací k ostatním objektům stavby

S výstavbou stavebního objektu SO 181 bezprostředně souvisí všechny ostatní stavební objekty.

## e) Návrh zpevněných ploch

Návrh zpevněných ploch je předmětem samostatného objektu SO 101.

## f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Režim povrchových, podzemních vod a odvodnění řeší objekty SO 101 a SO 141.

## g) Dopravní značení

Návrh definitivního dopravního značení je předmětem samostatného objektu SO 191.

## Zásady DIO

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“). Veškeré užití dopravní značení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2.

Svislé dopravní značky budou provedeny v základním rozměru dle ČSN EN 12 899-1, činná plocha značek bude navržena z retroreflexní fólie třídy min. RA2. Všechny značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou zůstat z Al slitin. Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek.

Dočasné zneplatnění dopravního značení je možné škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžovo-černým pruhem, která musí být v šířce min. 50 mm. Páska musí být provedena z materiálu, který po odlepení nezpůsobí poškození činné plochy značky. Doporučuje se užít pásy z retroreflexního materiálu třídy R1 dle ČSN EN 12899-1. Dopravní značení upravující přednost musí být zakryto vakem nebo dočasně demontováno.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace. S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být nejméně jednou denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací. Zhotovitel musí sdělit objednateli kontakt na pracovníka odpovědného za kontrolu a údržbu značení.

Veškeré materiály a prvky svislých značek a dopravních zařízení musí být před zahájením prací schváleny KSUS Pardubického kraje.

### 1. Fáze

Během této fáze bude uzavřena část komunikace II/298 mezi křižovatkou se silnicí I/35 až po křižovátku na Hoděšovice (silnice III/29825).

Objízdna trasa pro vozidla do 6t a autobusy linkové dopravy je vedena po silnici III/29825. Objížďka začíná na křižovatce se silnicí I/35 (u čerpací stanice), dále vede přes Hoděšovice a u hájovny se napojuje na rekonstruovanou komunikaci II/298.

Trasa pro vozidla nad 6t je vedena po silnici I/35 ve směru na Hradec králové, dále po silnici I/31 a poté na silnici I/11 až po Třebechovice pod Orebem. Objízdna trasa pro vozidla nad 6t je stejná ve všech fázích.

### 2. Fáze

V této fázi je uzavřena silnice II/298 v úseku od hájovny (odbočka z Hoděšovic) až po obec Bělečko (kapličky na návsi).

Objízdna trasa pro vozidla do 6t a autobusy linkové dopravy je vedena po silnici I/35 přes obec Chvojenec, dále po silnici III/3053 na Vysoké Chvojno, odsud dále po silnici III/3051 a III/29826 na Bělečko.

Trasa pro vozidla nad 6t je vedena po silnici I/35 ve směru na Hradec králové, dále po silnici I/31 a poté na silnici I/11 až po Třebechovice pod Orebem.

### 3. Fáze

V poslední fázi bude uzavřena silnice II/298 v úseku od Bělečka (kaplička na návsi) až po konec úseku (hranice Královéhradeckého a Pardubického kraje).

Objízdná trasa pro vozidla do 6t a autobusy linkové dopravy je vedena z Bělečka po silnici III/29826 na obec Vysoké Chvojno, dále po silnici III/3051 na Albrechtice nad Orlicí a Týniště nad Orlicí.

Trasa pro vozidla nad 6t je vedena po silnici I/35 ve směru na Hradec králové, dále po silnici I/31 a poté na silnici I/11 až po Třebechovice pod Orebem.

## **h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu**

Zvláštní podmínky a požadavky nejsou stanoveny.

## **i) Vazba na případné technologické vybavení**

Součástí objektu není žádné technologické vybavení.

## **j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících průřezů a dimenzí**

Součástí objektu nejsou žádné statické výpočty.

## **k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací**

Přístup po komunikaci II/298. Více viz příloha A.5 ZOV.